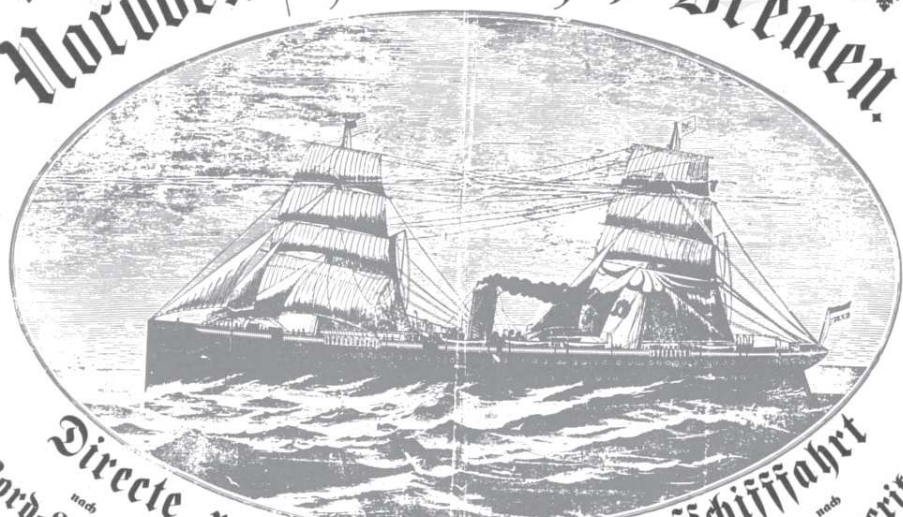


**Kaiserlich Deutsche Post.**

**Norddeutscher Lloyd, Bremen.**



**Directe regelmäßige Postdampfschiffahrt**  
nach Nord-Amerika. zwischen Süd-Amerika.

**Bremen und Newyork,**  
Baltimore, Neworleans, Havana, Brasilien und La Plata.

Der Norddeutsche Lloyd in Bremen ist der größte deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft. Sie behält bereits seit dem Jahre 1857 und erfreut sich einer immer zunehmenden Beliebtheit bei dem erlesenen Publikum, was am beständigsten daraus hervorgeht, daß bei jeder abgangenen Jahres 641,347 Personen mit ihren Familien gereist sind. Die Gesellschaft hat jetzt 10000 Mann an der letzten Station der Dampfer und der Zahl ihrer Schiffe, welche für nicht selten die ganze Welt umrunden und die Schiffe, welche außerdem noch besondere Verbindungen auf die damit zur Verbindung kommenden Orte und Halbinseln übernehmen. Die Schiffe werden daher, um Abbruch, von der Lloyd selbst zu bauen, zu erwerben, ihre Leistungsfähigkeit und im besten Stande erhalten, und ihre Kapitäne in die besten Verhältnisse der Welt gestellt. Dadurch wird den Passagieren der größte Vordringlichkeit gesichert. Die Gesellschaft hat Norddeutsche Lloyd, welche bereits 1743 Jahre alt ist, über den Ocean gemacht. Dadurch wird den Passagieren der größte Vordringlichkeit gesichert.

**I. Zwischen Bremen und Newyork:**  
Abfahrt von Bremen: Sonntags, von Southampton: Dinstags.

14. Cate	1. Meier	3. Sine	2. Sine	22. Sine	7. Sine	23. Sine	13. Teich	7. Sine	11. Teich	3. Jan. 9
20. Cate	8. Meier	10. Sine	10. Sine	29. Sine	14. Sine	30. Sine	20. Teich	14. Sine	17. Jan. 9	
1. Sine	15. Sine	13. Sine	16. Sine	6. Teich	1. Sine	7. Sine	27. Teich	26. Teich	17. Jan. 9	

**II. Zwischen Bremen und Baltimore direct:**

13. Sine	13. Sine	13. Sine	13. Sine	13. Sine	13. Sine	13. Sine	13. Sine	13. Sine	13. Sine	13. Sine
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

**III. Zwischen Bremen und Neworleans,**  
erstl. via Havre und Genoa:  
sonst. am 19. November.

**IV. Zwischen Bremen, Bahia, Rio de Janeiro und Santos,**  
via Montevideo und Valparaiso.

23. Sine	29. Sine	29. Sine	29. Sine	29. Sine	29. Sine	29. Sine	29. Sine	29. Sine	29. Sine	29. Sine
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

**V. Zwischen Bremen, Montevideo und Buenos Ayres,**  
via Montevideo und Rio de Janeiro nach den La Plata-Staaten.

10. Sine	14. Sine	19. Sine	23. Sine	27. Sine	31. Sine	5. Sine	9. Sine	13. Sine	17. Sine	21. Sine
----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	---------	----------	----------	----------

**VI. Zwischen Bremen und London:**  
Abfahrt von Bremen: Jeden Sonntag und Mittwoch, Sonntag.  
Abfahrt von London: Jeden Sonntag und Mittwoch, Sonntag.

**VII. Zwischen Bremen und Hull:**  
Abfahrt von Bremen: Jeden Sonntag, Sonntag.  
Abfahrt von Hull: Jeden Sonntag, Sonntag.

**N.B. Extradampfer werden expedit, wenn der Verkehr es erfordert.**  
Die Direction des Norddeutschen Lloyd in Bremen.

Here is an advertisement for Norddeutscher Lloyd's passenger ships to America from the approximate time period of Aloys, Monika and Maurice's voyage. You can be sure it's from the correct timeframe because in the middle of the bottom table is the listing for "Between Bremen and New Orleans" and it lists the "Hannover I" as the ship making the voyage on November 19. This advertisement is from October 1879. The ship in the picture, while we don't know what ship it is for certain, is the same type of ship as the Hannover I.